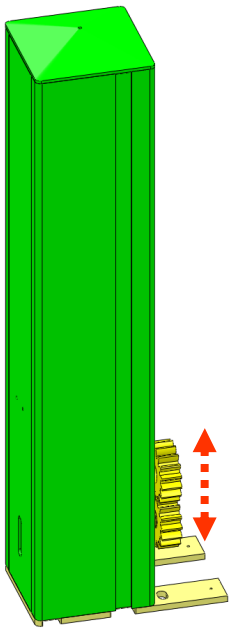


# *Manuel d'installation*

# *opérateur **VIRIS***

## *Version intégrée*

**Automatisme intégré avec <u>pignon oscillant.</u>**

*à usage domestique*

*Utilisateur formé. Mode impulsionnel*

*20 cycles/jour*

**Veuillez lire attentivement l'intégralité de ce manuel d'installation avant la pose**

| Modèle | Version | caractéristiques |
|---|---|---|
| **VIRIS version intégrée** | **avec crémaillère M4** | ✉ |

Cachet de l'installateur

***Cher installateur,***

***De la qualité de votre travail va dépendre la longévité de l'automatisme que vous devez installer et la satisfaction de votre client.***

***Nous vous invitons à lire attentivement ce manuel d'installation.***

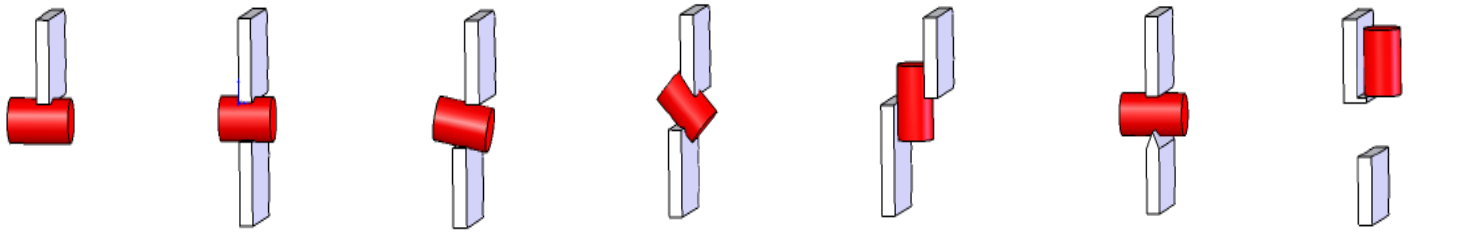
***Cet automatisme est prévu pour des portails dont les spécifications sont reportées en couverture. Si vous avez des questions, n'hésitez pas à demander plus d'informations à notre service technique.***

***La réglementation impose à l'installateur des obligations. Se reporter au référentiel.***

# SOMMAIRE


| | |
|---|---|
| Analyse des risques et contrôles avant installation…… | P3 |
| Alimentations à prévoir…….. | P3 |
| Encombrements à prévoir avant installation…….. | P4-P5 |
| Installation mécanique…….. …….. | P6-P7 |
| Branchements électriques…….. | P8-P9-P11 |
| Mémorisation d'une télécommande radio et suppression des codes…….. | P10 |
| Apprentissage du cycle sur l'automate INTELLIUS et tests…….. | P12-P13-P14 |
| Installation de l'antenne…… | P14 |
| Modification du niveau de la détection de surintensité…… | P15 |
| Branchement des boutons poussoirs et du feu clignotant…….. | P16 |
| Branchement d'une cellule photoélectrique orientable (extérieure)…….. | P17 |
| Branchement du sélecteur de déblocage…….. | P18 |
| Affinage des réglages sur l'automate INTELLIUS…….. | P19 |
| Certificat de conformité…… | P20 |
| Tests, contrôles, finitions, formation et dépannage…….. | P21 |

## Analyse des risques.



RISQUE DE CHOC | RISQUE D'ECRASEMENT | RISQUE DE CISAILLEMENT | RISQUE DE COINCEMENT | RISQUE D'ENTRAÏNEMENT | RISQUE DE COUPURE | RISQUE D'ACCROCHAGE

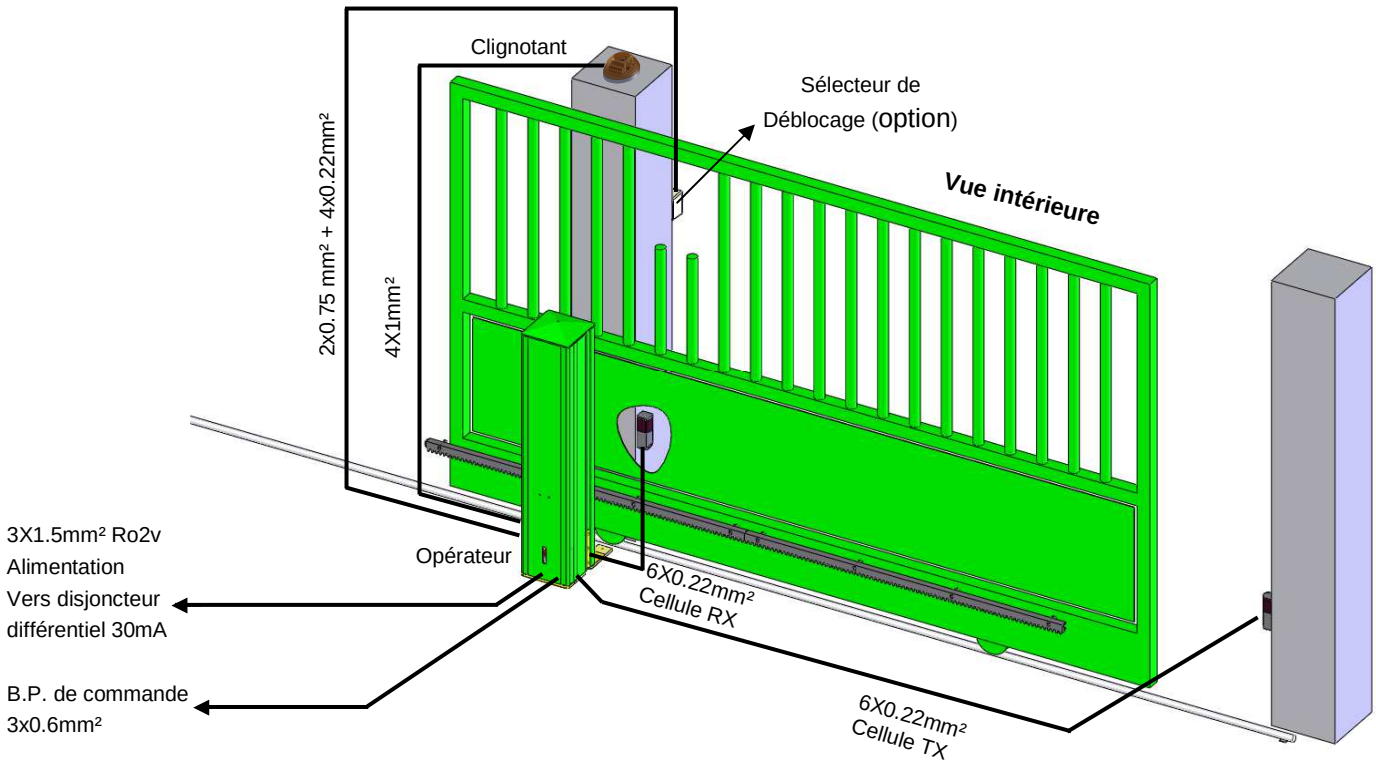
**Pour chaque installation il y a lieu d'analyser les risques constitués par la fermeture motorisée et de les supprimer en installant des détections adéquates et laisser des zones (mini 500mm) de non coincement .**

**Se reporter AUX NORMES EN 12453 et EN 12445 du référentiel européen *NF EN 13241-1***

## Contrôles avant installation

- Le niveau du portail.
- Le bon fonctionnement du portail.
- La tenue du battant et son guidage.
- La solidité des piliers.
- Lubrifier roues et galets du portail avec un aérosol de type lubrifiant (4 en 1, 4WD……..).
- Condamner le pêne de la serrure du portail.

## Alimentations à prévoir.

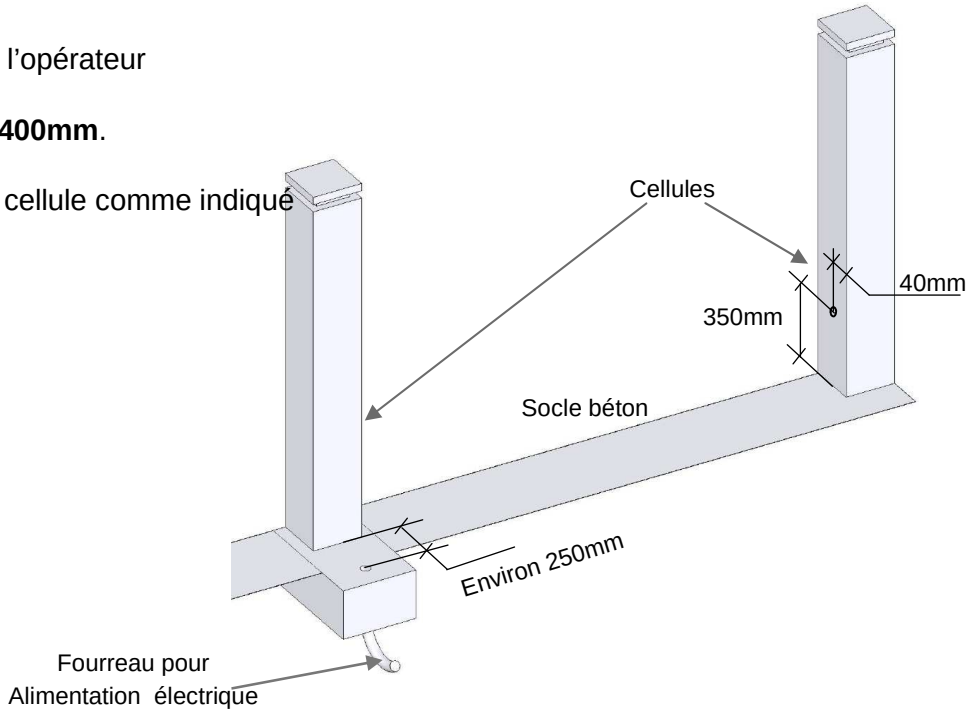


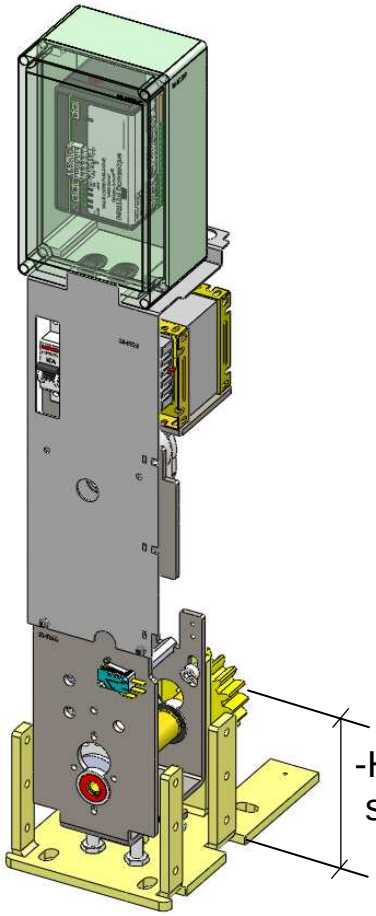
## Encombrement à prévoir avant installation.

-Le **socle** béton pour la fixation de l'opérateur

doit être de **300x300** profondeur **400mm**.

-Prévoir les sorties alimentation et cellule comme indiqué

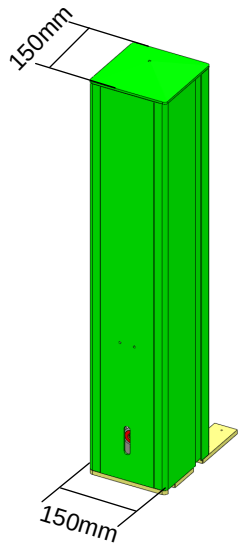


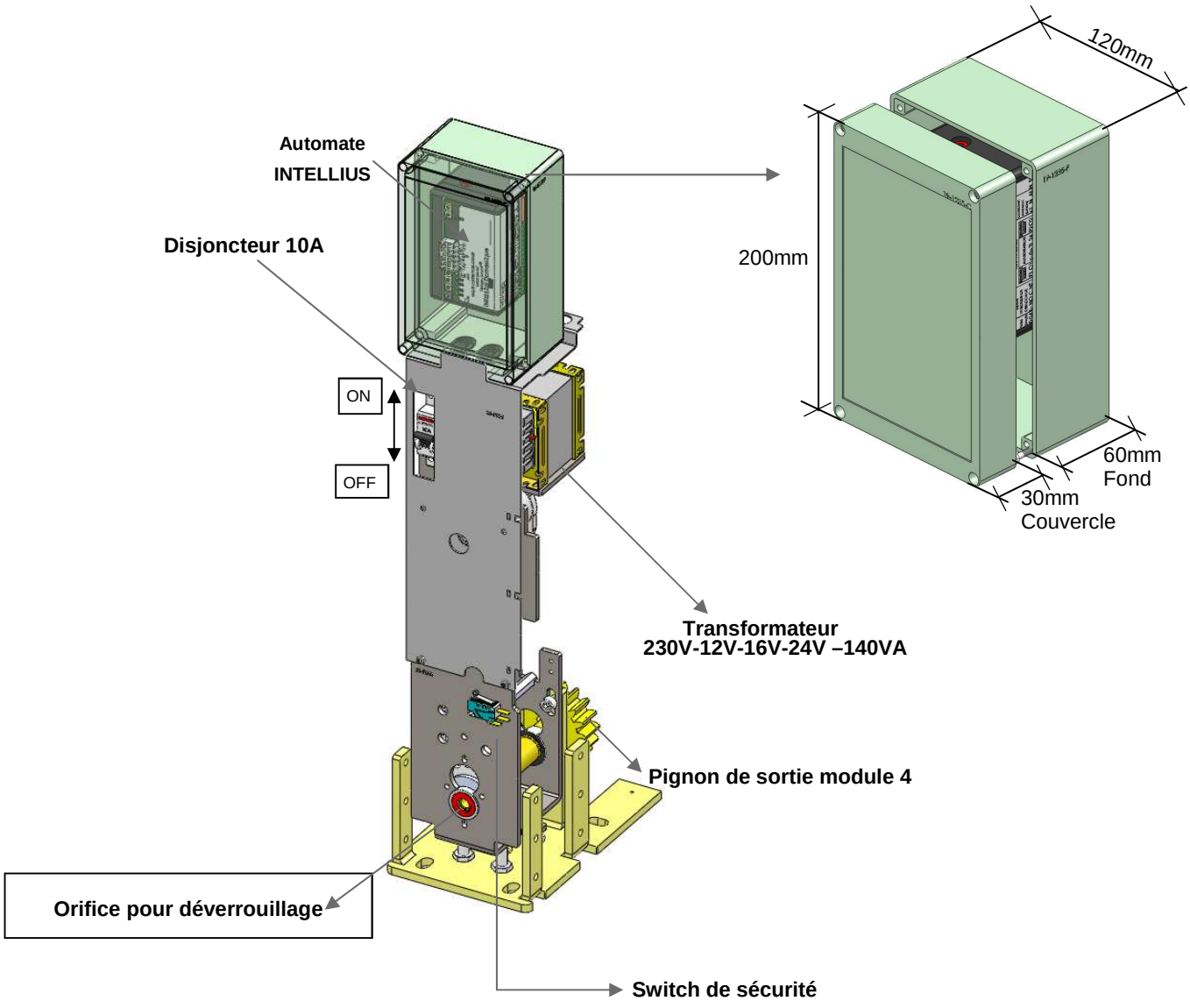
-Hauteur de sortie (axe) différente et variable selon le type de portail (entre 85 et 110 mm).

**Installer une butée mécanique en ouverture et en fermeture de portail.**

# Encombrements . (informations générales)



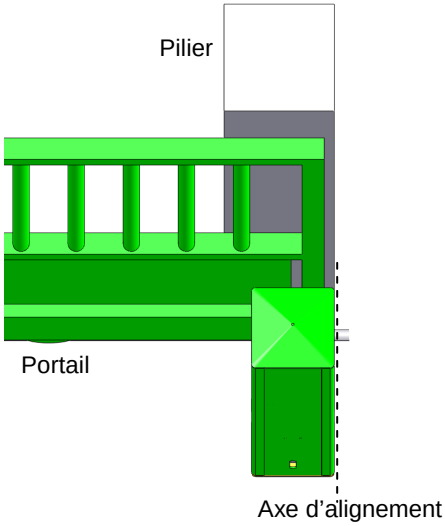

**Opérateur VIRIS**



## Installation mécanique (opérateur).

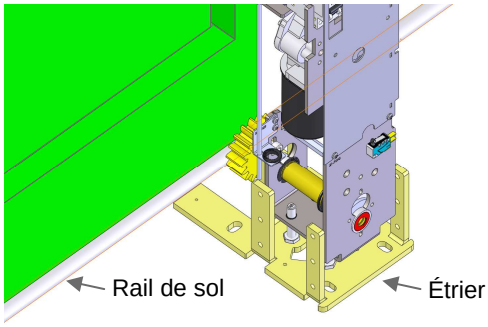
-Ouvrir le portail manuellement.

-Aligner le bord de l'opérateur avec le bord du pilier.

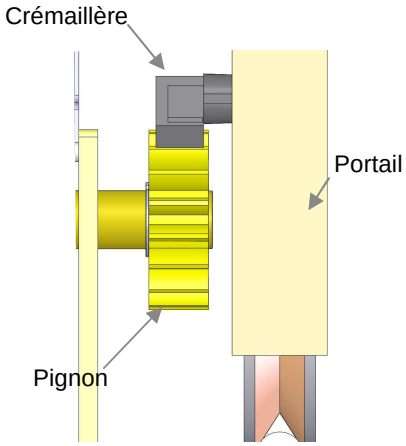



-Enlever le chapeau, le pilier et le couvercle.

-Positionner les deux pattes de l'étrier contre le rail de sol..




-Présenter un élément de crémaillère et vérifier que le pignon soit au centre de la crémaillère.



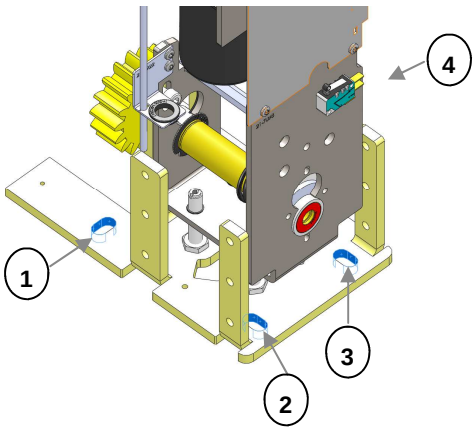

-Pointer les **4** trous du support.

-Enlever l'opérateur.

-Puis percer les trous avec un forêt à béton et Installer les goujons ou les chevilles de diamètre 10mm.

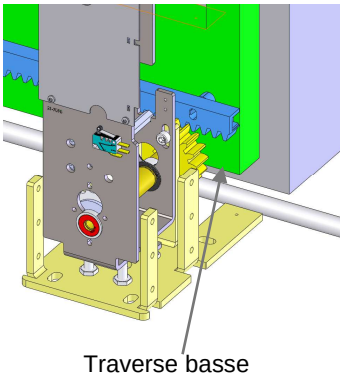
-Installer l'opérateur.

-Visser et bloquer les écrous des goujons ou des chevilles.



# Installation mécanique (crémaillère).

**Montage du premier segment de crémaillère.**



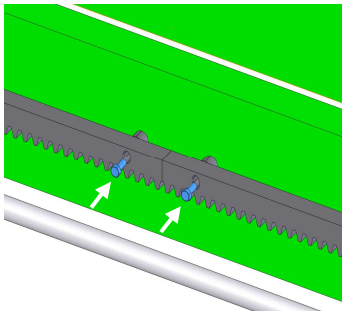

-Positionner le premier segment de crémaillère sur la traverse basse en l'alignant sur le bord du portail.

-Pointer le premier trou oblong et percer à 4.5mm puis fixer la crémaillère avec une vis auto taraudeuse.

(dans le cas d'un portail équipé d'une barre de renfort percer et tarauder la traverse basse). Visser avec une clé de 10.

-Fermer le portail (environ 80 cm). Pointer au milieu du dernier trou oblong et percer à 4.5mm et visser la vis auto taraudeuse.

-Vérifier le bon engrènement de la crémaillère avec le pignon de l'opérateur, puis terminer de fixer le segment de crémaillère.



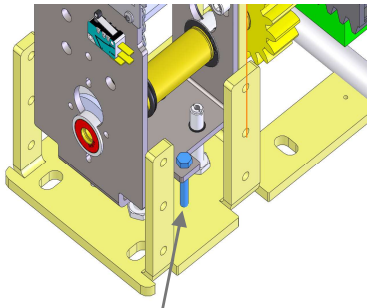
**Montage du deuxième segment de crémaillère.**

-Positionner le deuxième segment de crémaillère contre le premier.

(Vérifier le pas entre les deux crémaillères si besoin mettre un troisième segment à l'envers).

-Procéder aux opérations de vissage comme il est conseillé précédemment.

-Vérifier le bon engrènement de la crémaillère avec le pignon de l'opérateur, puis terminer de fixer les autres segments de crémaillère.




**-Enlever la vis de maintien du système oscillant (clés de 10).**

(La crémaillère nylon à 6 vis de fixation. La crémaillère acier à 3 vis de fixation)

**Fermer et ouvrir le portail plusieurs fois.**

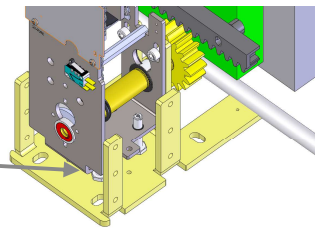
**Pour un bon fonctionnement aucun à-coups ou points durs ne doit se produire**

# Branchements électriques.

**Suivre attentivement et pas à pas les instructions suivantes**

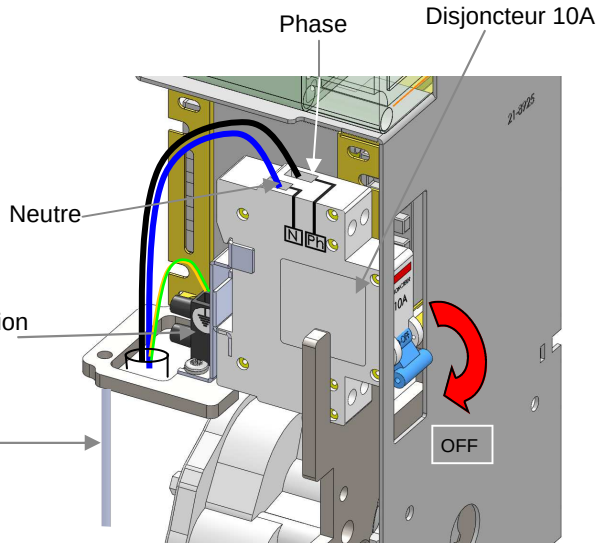
*Les fourreaux et les câbles nécessaires devront être installés suivants les règles de l'art (NFC 15-100)*
*Toujours prévoir un disjoncteur 10A différentiel 30MA au départ de ligne.*
*Nous vous conseillons également l'installation d'un parasurtenseur afin*
*de minimiser les dégâts de surtension (Installer 2 parasurtenseurs lorsque la ligne est*
*supérieure à 30 mètres entre le portail et la maison 1 au portail et 1 au départ de la ligne.*

-Utiliser le trou central de l'étrier pour le passage
des différents câbles et fixer les câbles contre la barre de fixation.



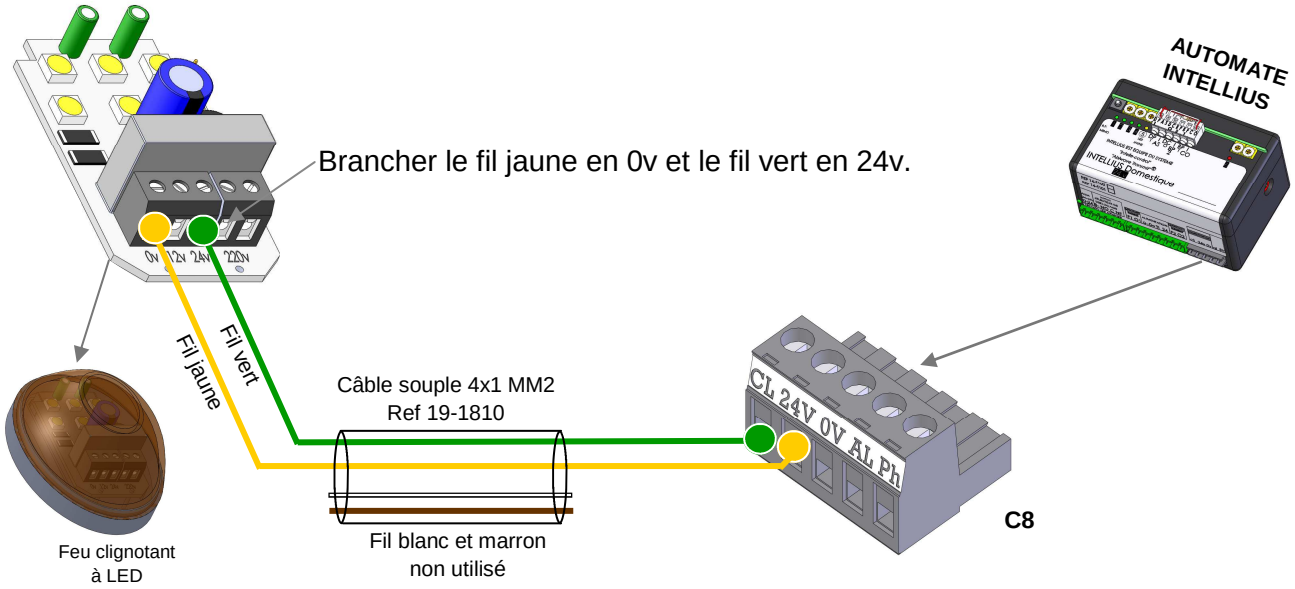
**1-Basculer le disjoncteur de départ de ligne sur OFF,**
**et basculer le disjoncteur de la motorisation sur OFF.**

-Brancher le câble d'alimentation (R02V 3X1.5 mm2)
sur le disjoncteur, la phase avec **PH** et le neutre avec **N.**
-Brancher le câble de terre (vert/jaune) sur le domino noir.




**2-Brancher le clignotant 24 volts.**

-A installer sur le pilier (le feu doit être visible côté intérieur et côté extérieur)



## Branchements électriques.

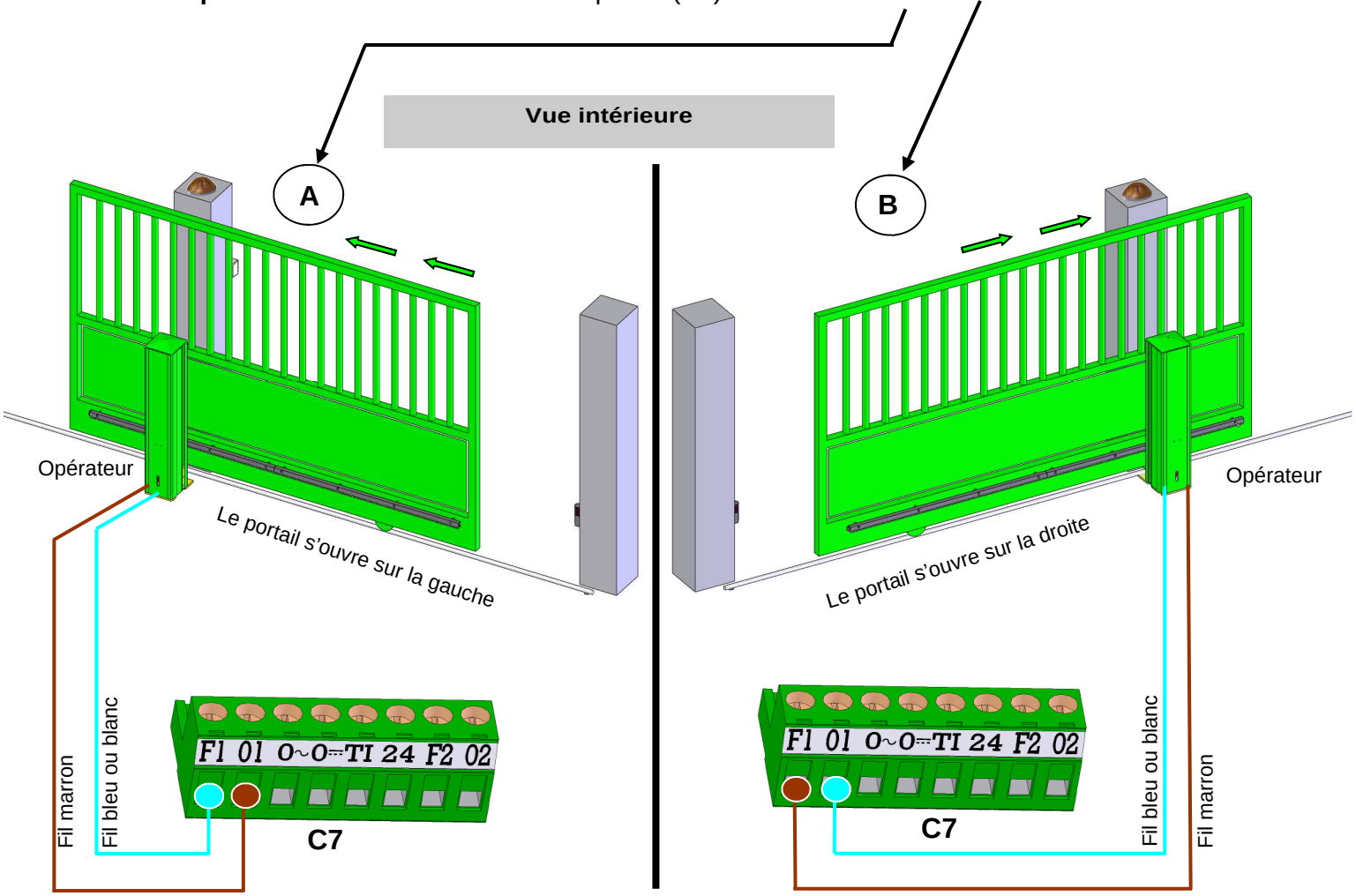
**Suivre attentivement et pas à pas les instructions suivantes**

**3**-Visualiser **Le sens d'ouverture** du portail.

**A**-Le portail s'ouvre de la droite vers la gauche (vue intérieure)

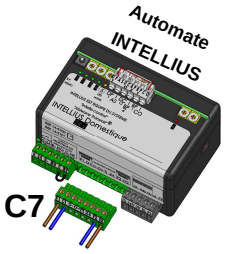
**B**-Le portail s'ouvre de la gauche vers la droite (vue intérieure)

**4**-Brancher **l'opérateur** sur le connecteur vert 8 points (**C7**) suivant le cas **A** ou **B**



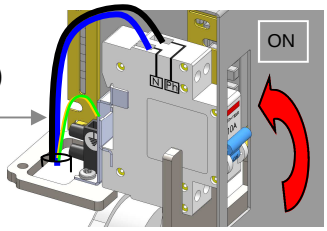

**5**-Installer l'automate **INTELLIUS** dans le coffret de commande.

-**Enficher** le connecteur **vert 8 points (C7)** sur l'automate **INTELLIUS**

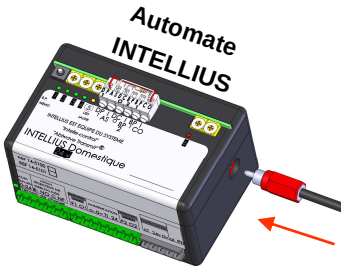



**6**-**Alimenter l'installation** à partir **du disjoncteur différentiel** (départ de ligne) et rétablir le courant à l'aide du **disjoncteur 10A de l'appareil**.

-La LED jaune (5) (sur **INTELLIUS**) clignote lentement

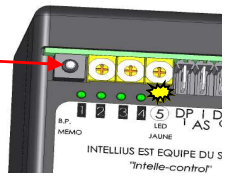


## 7- Brancher l'antenne provisoirement sur INTELLIUS



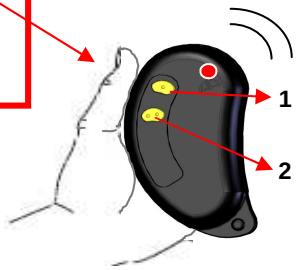

-Insérer le connecteur rouge de l'antenne radio à l'automate **INTELLIUS.**
La fixation définitive sera effectuée en fin d'installation (voir p14)

## 8- Mémoriser les télécommandes radio (TX2 ou TX4/7) sur INTELLIUS



- Appuyer **1 fois** sur le bouton de mémorisation de l'automate **INTELLIUS**.
La LED jaune **(5)** clignote rapidement une seconde après.

-Appuyer sur le bouton **1** de chacune des télécommande pendant une seconde,
La LED rouge s'allume. La LED jaune d'INTELLIUS s'allume fixement durant 1 seconde.




- Lorsque toutes les télécommandes radio ont été programmées,
Appuyer **1 fois** sur le bouton de mémorisation de l'automate **INTELLIUS**.
La LED jaune **(5)** clignote lentement.

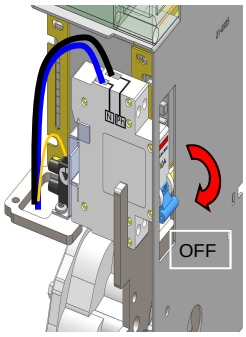
**La LED jaune (5) clignote rapidement durant la mémorisation des télécommandes.**

**Quand le code est enregistré la LED jaune (5) s'allume distinctement pendant une seconde.**

**POURSUIVRE LES OPERATIONS DE BRANCHEMENTS PAGE 11**

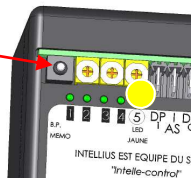
## Suppression de tous les codes mémorisés.

**(Opération à effectuer uniquement en cas de nécessité.)**




**- Basculer** le disjoncteur sur **OFF.**

- Appuyer sur le **bouton de mémorisation** et **le maintenir appuyer.**

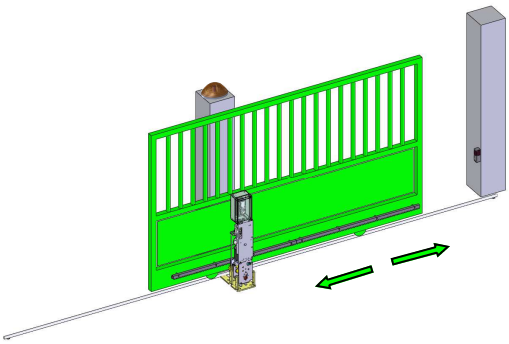


- **Remettre** le disjoncteur sur **ON** en maintenant le bouton de mémorisation.
La LED jaune **(5)** s'allume **5 secondes fixement** puis clignote lentement.

- Relâcher **le bouton de mémorisation**.

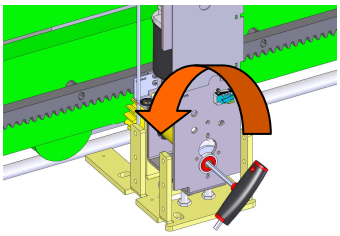
**Tous les codes des télécommandes sont déprogrammés.**

**9**-**Fermer le portail** manuellement.

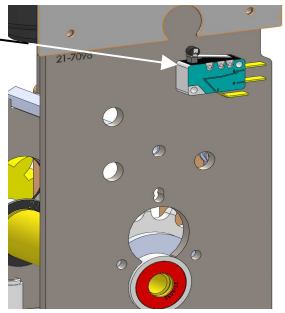


**10**- **Basculer le disjoncteur sur OFF** et **Verrouiller l'opérateur** comme suit:

Introduire la clé de déverrouillage dans l'orifice et tourner la clé dans le **sens contraire des aiguilles d'une montre** jusqu'à l'obtention d'un point dur (environ 7 tours).



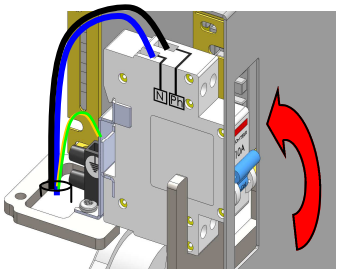
Switch de sécurité



Le moteur est équipé d'un switch de sécurité. Le levier du switch est provisoirement bloqué afin de procéder à l'apprentissage du fonctionnement du portail. La libération du levier du switch est à effectuer à la mise en place du poteau aluminium en fin d'installation.

**11**-**Basculer le disjoncteur sur ON.**

-La LED jaune (5) (sur **INTELLIUS**) clignote lentement



**L'apprentissage du fonctionnement s'effectue sur deux cycles.**

**-EXPLICATIONS-**

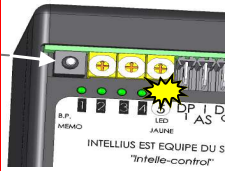
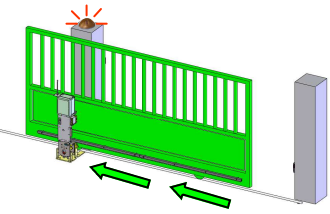
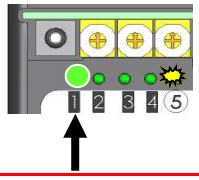
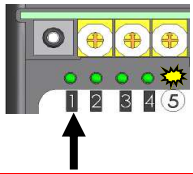
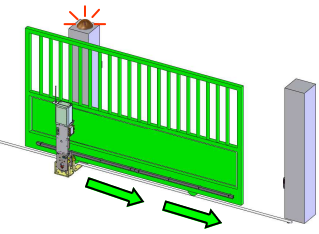
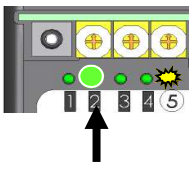
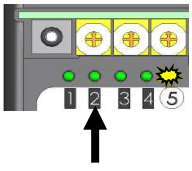
(1 cycle = 1 ouverture + 1 fermeture)

- Le premier cycle pour l'apprentissage à pleine vitesse.
- Le deuxième cycle pour l'apprentissage des ralentissements de fin de mouvement.

## le portail doit impérativement être fermé

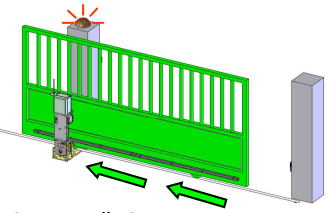
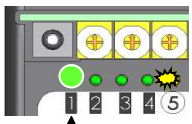
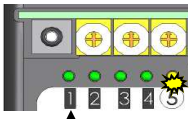
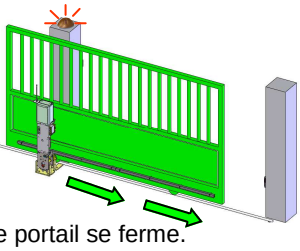
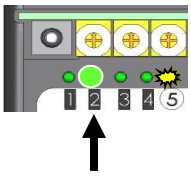
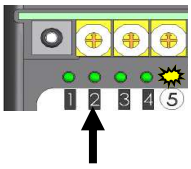
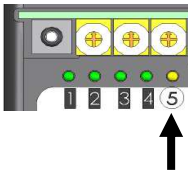
## Début de l'APPRENTISSAGE.

**Apprentissage du premier cycle à pleine vitesse.**

| ACTION | RESULTAT |
|---|---|
| **12**-Appuyer **5** fois sur le bouton de mémorisation d' **INTELLIUS** |  La LED jaune (**5**) et le feu clignotant clignotent rapidement pendant les deux cycles d'apprentissage. |
| **13**-Appuyer sur le bouton **1** de la télécommande pour ouvrir le portail<br>Le portail doit partir à **L'OUVERTURE**<br>sinon, inverser les fils **F1** et **O1** |  <br>Le portail s'ouvre<br>La **LED 1** verte s'allume.  |
| | Le portail s'arrête sur sa **butée d'ouverture**.<br>La **LED 1** verte s'éteint.  |
| | |
| **14**-Appuyer sur le bouton **1** de la télécommande pour fermer le portail |  <br>le portail se ferme.<br>La **LED 2** verte s'allume,  <br>Le portail arrive sur la butée de fermeture à pleine vitesse puis s'arrête.<br>La **LED 2** verte s'éteint.  |

**Fin de l'apprentissage du premier cycle à pleine vitesse.**

## Apprentissage du deuxième cycle avec ralentissement de fin de mouvement.

| ACTION | RESULTAT |
|---|---|
| **15**-Appuyer sur le bouton **1** de la télécommande pour ouvrir le portail |  Le portail s'ouvre  La **LED 1** verte s'allume. |
| | Avant d'arriver en butée d'ouverture, le portail ralenti et s'arrête sur sa **butée d'ouverture**.  La **LED 1** verte s'éteint. |
| | |
| **16**-Appuyer sur le bouton**1** de la télécommande pour fermer le portail |  le portail se ferme. La **LED 2** verte s'allume,  Le portail arrive sur la butée de fermeture au ralenti. puis s'arrête. La **LED 2** verte s'éteint..  La **LED jaune** (5) clignote **lentement.**  Le **clignotant** s'arrête de **clignoter**. |

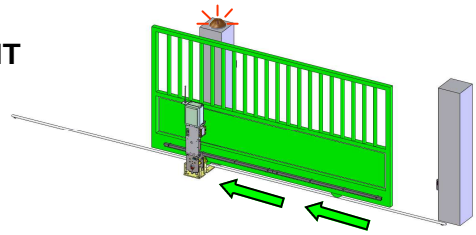
**Fin de l'apprentissage du deuxième cycle avec ralentissement de fin de mouvement.**

**et FIN de L'APPRENTISSAGE .**

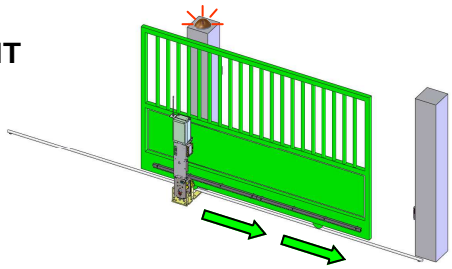
**L'automatisme est opérationnel.**

## Test après apprentissage.

-Appuyer sur le bouton de la télécommande, le portail s'ouvre et **RALENTIT** avant d'arriver à  la butée d'ouverture.



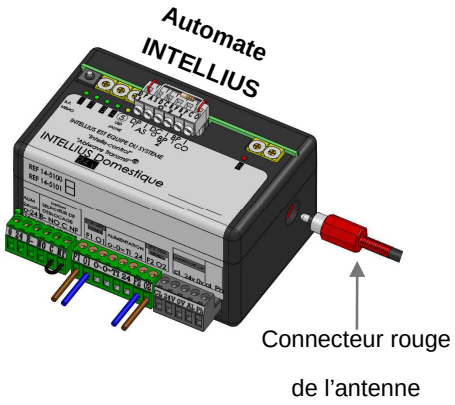
-Appuyer sur le bouton de la télécommande, le portail se ferme et **RALENTIT** avant d'arriver à la butée de fermeture.



## Installation de l'antenne

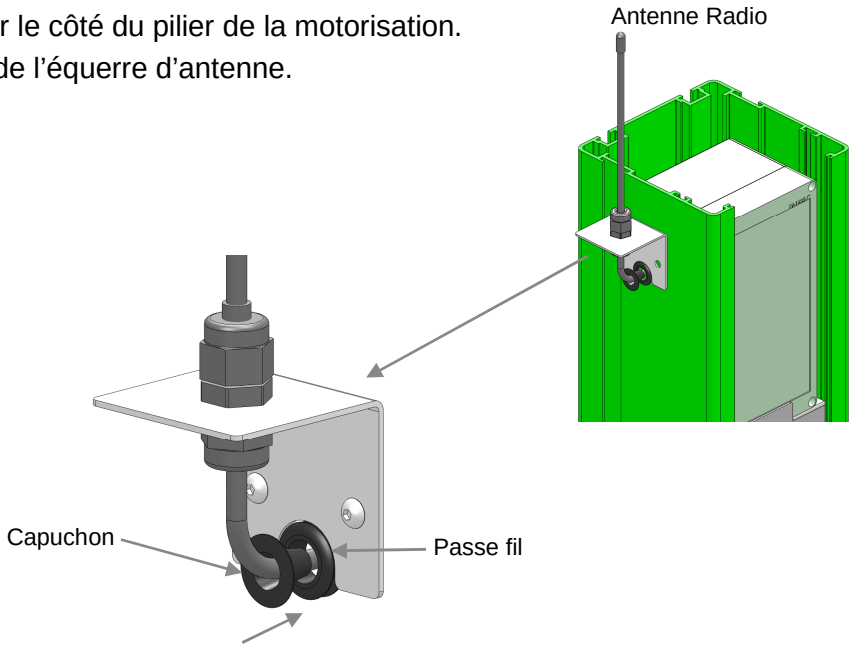
-Brancher le connecteur rouge de l'antenne radio à

l'automate **INTELLIUS.**




-Installer l'antenne sur le pilier du portail ou sur le pilier de la motorisation.

-Exemple d'installation de l'antenne sur le côté du pilier de la motorisation.
Positionner le passe fil dans l'arrondi de l'équerre d'antenne.



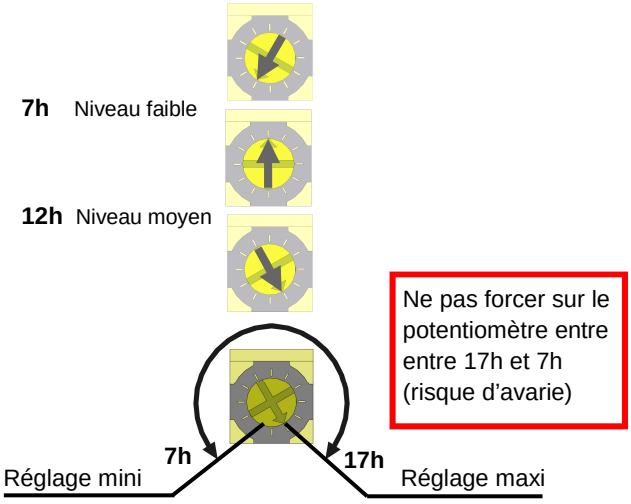

-Pousser le capuchon dans le passe fil
pour assurer l'étanchéité.

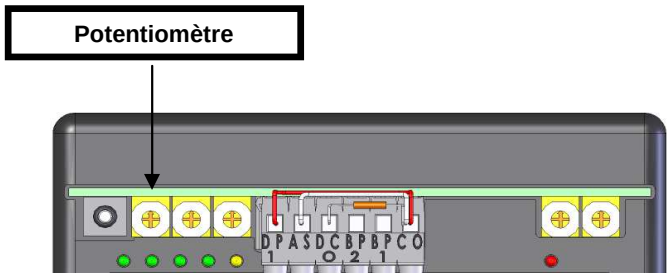
**Vérifier que le connecteur de l'antenne radio soit bien enfiché à INTELLIUS**

**Ne pas enlever l'équerre de l'antenne, cela affaiblirait la portée radio**

## Modification du niveau de la détection de surintensité.

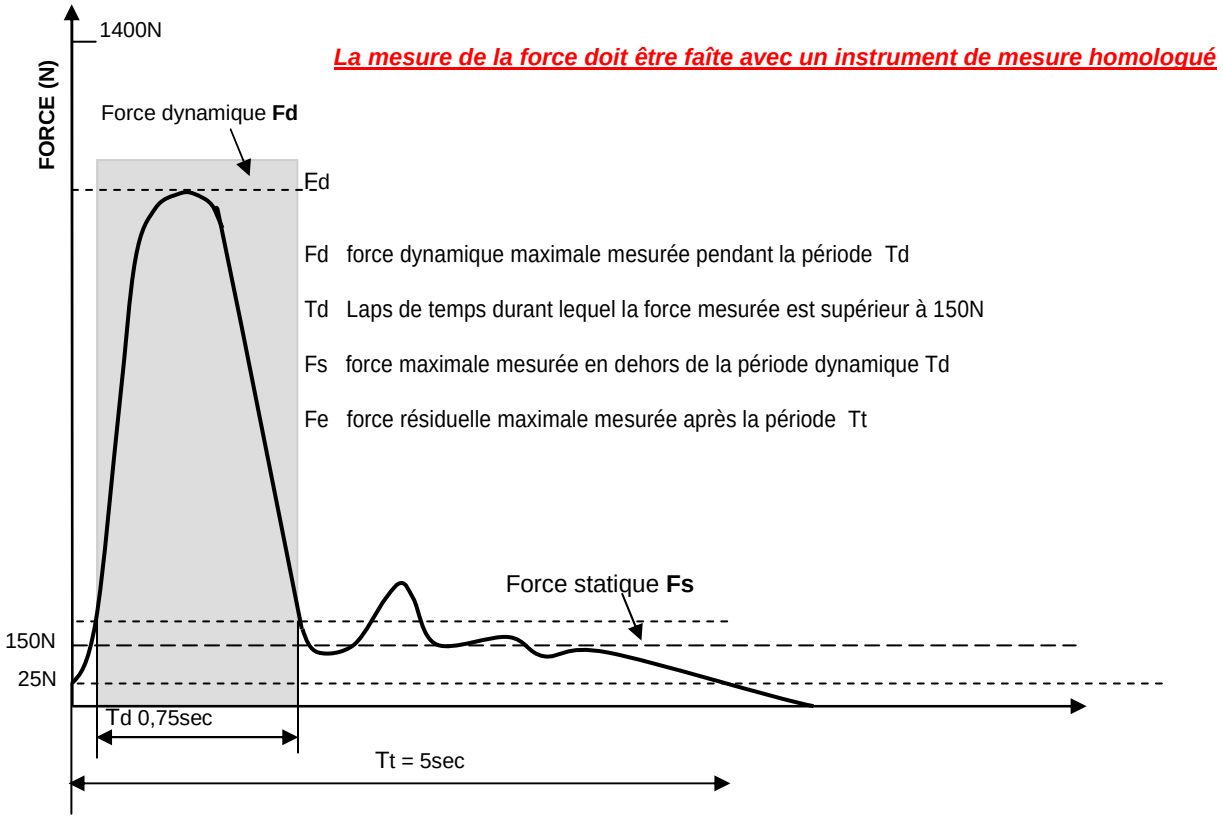
*Compte tenu du poids du battant, de sa longueur, et de ses frottements, il est peut-être nécessaire d'ajuster les* ***paramètres de la détection de surintensité*** *des opérateurs.(cf norme NF EN 12453 et NF EN 12445).*




**Après une modification des réglages de détection de surintensité, couper l'alimentation et refaire impérativement un nouvel apprentissage sur l'automate INTELLIUS (voir page 12 et 13) et contrôler les forces (ci-dessous).**

## Contrôle des forces dynamiques, statiques et résiduelles.


1400N
FORCE (N)
La mesure de la force doit être faîte avec un instrument de mesure homologué
Force dynamique Fd
Ed
Fd force dynamique maximale mesurée pendant la période Td
Td Laps de temps durant lequel la force mesurée est supérieur à 150N
Fs force maximale mesurée en dehors de la période dynamique Td
Fe force résiduelle maximale mesurée après la période Tt
Force statique Fs
150N
25N
Td 0,75sec
Tt = 5sec

La force doit être mesurée entre les bords de fermeture et les bords de fermeture opposés ainsi que dans les zones de coincement. Mesures a effectuées dans les espaces compris entre 50, 300 et 500mm et sur 3 niveaux.

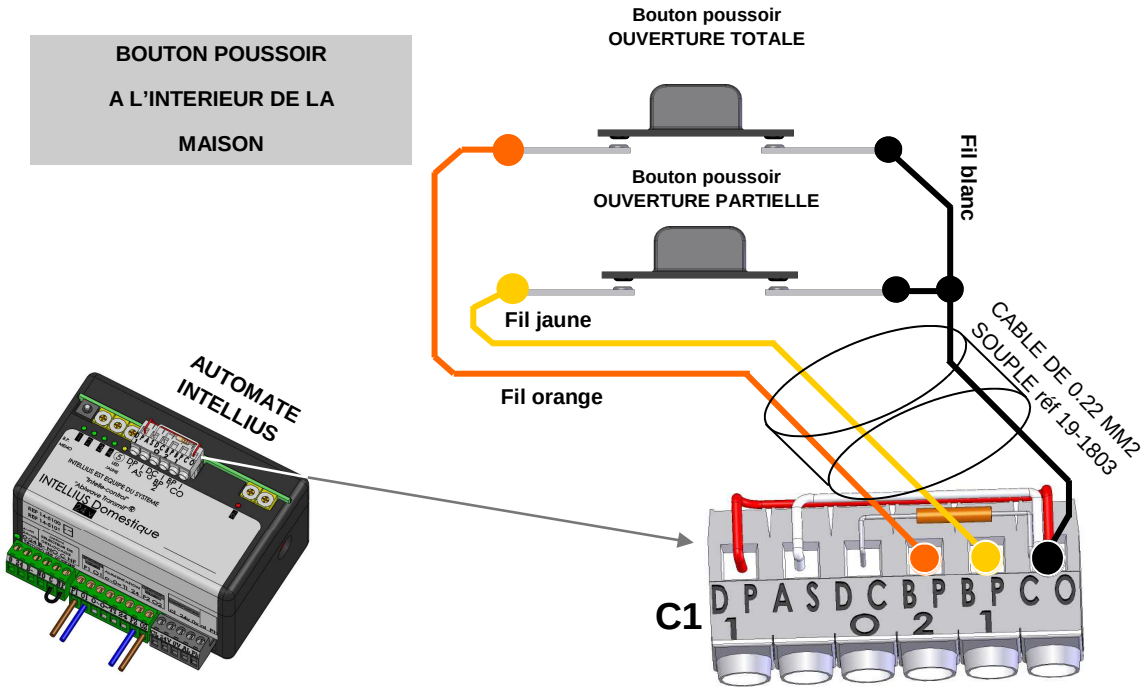
La force **dynamique** (Fd) admise doit être inférieur ou égale à 400N pendant le temps TD (0.75sec).

La force **statique** (Fs) admise doit être inférieur ou égale à 150N après le temps TD.

La force **résiduelle** (Fe) doit être inférieur ou égale à 25N après le temps Tt (5 sec).

La force dynamique (Fd) peut être égale à 1400N dans les espaces supérieurs à 500 mm

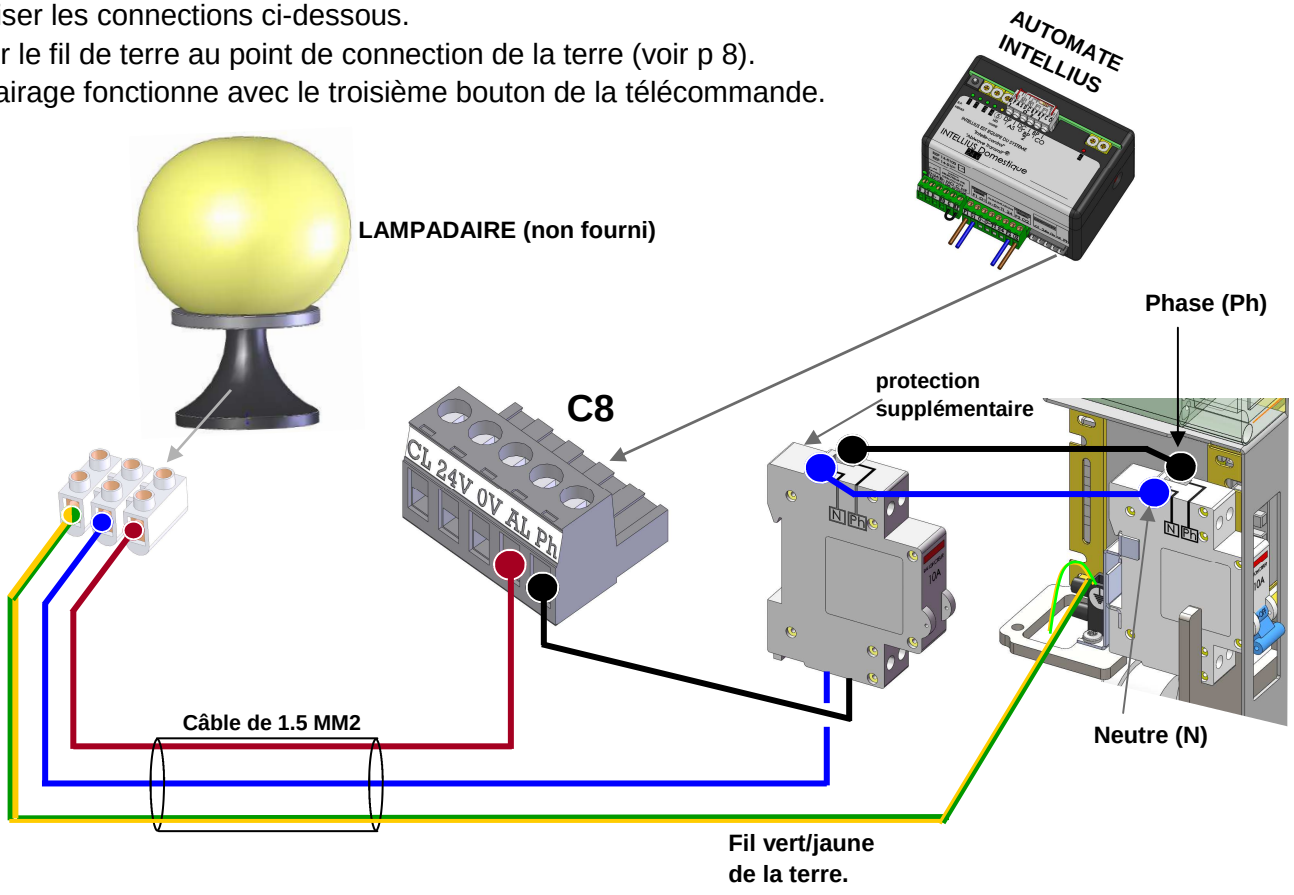
## Branchement des boutons poussoirs.




**Les boutons poussoirs doivent être à <u>CONTACT SEC</u> (aucune présence de tension)**

## Branchement de la commande d'éclairage en 230 volts. (OPTION)

-Pour commander des allumages rajouter une protection supplémentaire (non fourni).
-Réaliser les connections ci-dessous.
Relier le fil de terre au point de connection de la terre (voir p 8).
L'éclairage fonctionne avec le troisième bouton de la télécommande.

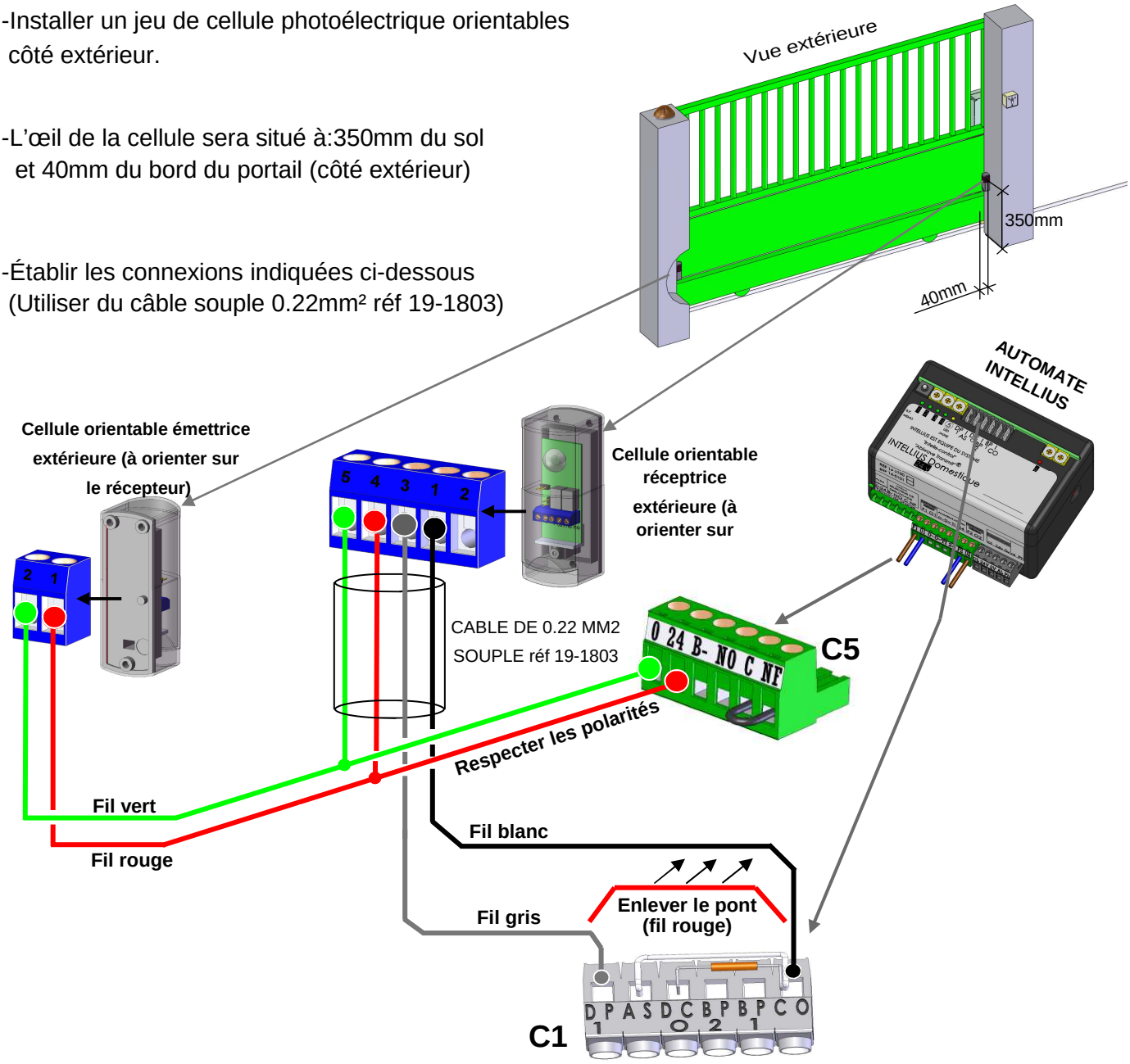


# Branchement d'une cellule photoélectrique extérieure. (émettrice réceptrice)

-Installer un jeu de cellule photoélectrique orientables côté extérieur.

-L'œil de la cellule sera situé à:350mm du sol et 40mm du bord du portail (côté extérieur)

-Établir les connexions indiquées ci-dessous (Utiliser du câble souple 0.22mm² réf 19-1803)

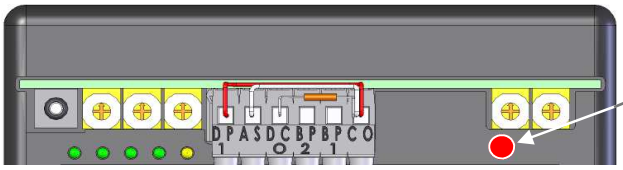



## TESTS DE FONCTIONNEMENT

**Portail ouvert ou fermé:** Si une ou les cellules sont occultées, la motorisation ne fonctionne pas.

**Portail en ouverture:** Si une ou les cellules sont occultées, la motorisation continue l'ouverture.

**Portail en fermeture:** Si une ou les cellules sont occultées, la motorisation s'arrête puis s'ouvre

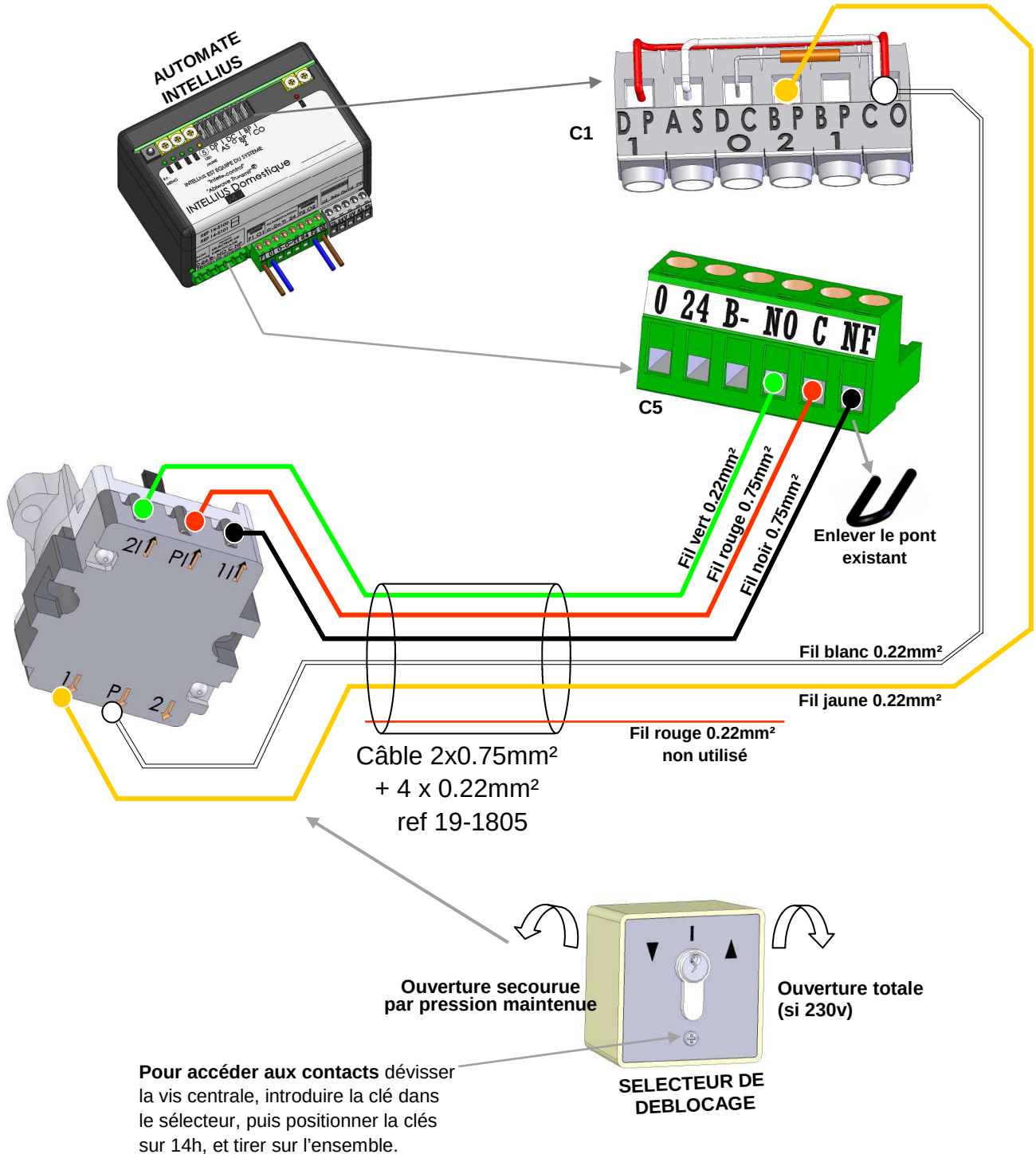


Quand la cellule est occultée la **LED rouge** (6) sur l'automate **INTELLIUS** s'allume.

# Branchement du sélecteur de déblocage.

Installer le sélecteur **au plus près de l'automate INTELLIUS ,**

Enlever **LE PONT entre C et NF.**


AUTOMATE INTELLIUS
C1
D P A S D C B P B P C O
1 0 2 1
0 24 B- NO C NF
C5
Fil vert 0.22mm²
Fil rouge 0.75mm²
Fil noir 0.75mm²
Enlever le pont existant
Fil blanc 0.22mm²
Fil jaune 0.22mm²
Fil rouge 0.22mm² non utilisé
Câble 2x0.75mm² + 4 x 0.22mm² ref 19-1805
Ouverture secourue par pression maintenue
Ouverture totale (si 230v)
SELECTEUR DE DEBLOCAGE

**Pour accéder aux contacts** dévisser la vis centrale, introduire la clé dans le sélecteur, puis positionner la clés sur 14h, et tirer sur l'ensemble.

## TESTS DE FONCTIONNEMENT

**SANS ALIMENTATION EN 230V** : A l'aide de la clé maintenir le contact dans le dans le sens contraire d'une aiguille jusqu'au mouvement du tablier. Le mouvement du tablier s'arrête dès le relâchement de la clé.

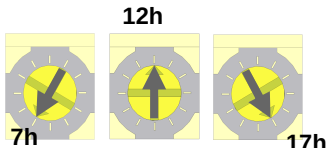
**AVEC ALIMENTATION EN 230V :** A l'aide de la clé, donner une impulsion dans le sens des aiguilles d'une montre .Le tablier s'ouvre totalement

Toutes **inversions des fils** entre le connecteur C5 et le sélecteur de déblocage **entraîne la détérioration** de l'automate **INTELLIUS**

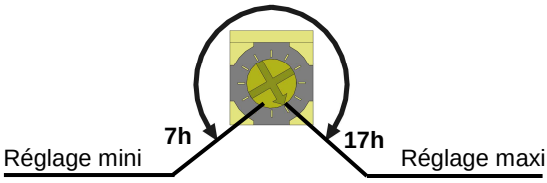
# Affinage des réglages sur l'automate INTELLIUS.

**(B et C) Niveau de la détection de surintensité.**
**(faire un contrôle des forces voir p15)**

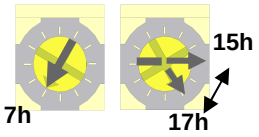
**7h** Force faible
**12h** Force moyenne
**17h** Force forte



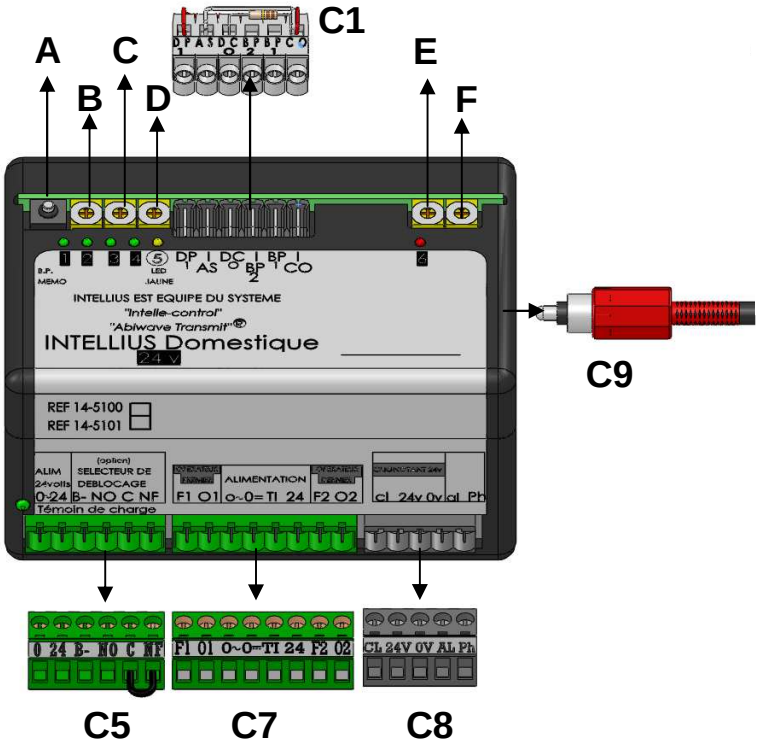

**(D) TOP DEPART DU RALENTISSEMENT A LA FERMETURE**
**7h** Le ralenti se déclenche tard
**17h** Le ralenti se déclenche tôt




**(F) REGLAGE DE LA TEMPORISATION DE FERMETURE**
**(Si validée par TAIMPUS)**
**7h** 1 seconde de temporisation
**Avant 15h** 1,5 minutes de temporisation
**Entre 15h et 17h** annulation de la temporisation




Ne pas forcer sur le potentiomètre entre entre 17h et 7h (risque d'avarie)




**A** = B.P. mémorisation.

**C1** = Connecteur blanc pour brancher les accessoires de commande et de sécurité.

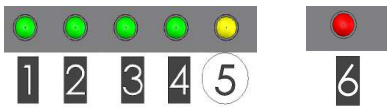
**C5** = Connecteur vert 6 points pour brancher le sélecteur de déblocage + alimentation 24V

**C7** = Connecteur vert 8 points pour brancher les opérateurs.

**C8** = Connecteur noir 5 points pour brancher les accessoires de signalisation et d'allumage. (options)

**C9** = Connecteur rouge antenne.

**LEDS DE VISUALISATIONS**




**LED jaune n°5 (4 fonctions)**

- Mémorisation des télécommandes
- Apprentissage du cycle
- D'une commande
- Type d'appareil

**LEDS vertes (1 fonction par LED)**

**N°1** ouverture opérateur premier
**N°2** fermeture opérateur premier
**N°3** ouverture opérateur dernier
**N°4** fermeture opérateur dernier

**LED rouge n°6 (4 fonctions)**

-Éteinte = aucune sécurité enclenchée
-Allumée fixe = DP1 enclenchée (cellule)
-Clignotement lent = DCO enclenchée (barre palpeuse)
-Clignotement rapide = DP1 + DCO

**AUTOMATISME DE PORTAIL COULISSANT**

**de Type VIRIS**

Caractéristiques techniques

Moteur 24 volts – 300w
Automate **INTELLIUS** 24 volts

Transformateur 240 volts 50hz 12v-15v-20v-24v - Température de fonctionnement - -20°+60°
Disjoncteur 10A

Récepteur radio incorporé 433,92 Mhz équipé du système Abiwave Transmit ®

Émetteur radio SATELLITE 433,92 Mhz équipé du système Abiwave Transmit ®

Sélecteur de déblocage extérieur (option) - 1 batterie gélifiée 12v 2,2 A/h

Caractéristiques techniques Mécaniques

Opérateur 8,8 kg

# Certificat de conformité CE

Le matériel **VIRIS** , fabriqué en France par AABIS, est conforme aux principales exigences des directives européennes suivantes :

Directive machine 98/37/CE

Directive basse Tension 73/23/CEE et modifications successives

Directive compatibilité électromagnétique 89/336/CEE

Directive R&TTE 1999/5/EC

**Est conforme également aux dispositions des normes européennes suivantes :**

**EN 60439** - « ensemble d'appareillage à basse tension » février 2000 et EN 40439-1/A1-aout 2004

**EN 12453** « sécurité à l'utilisation des portes motorisées » du 5 mai 2001

**EN 12635** « Portes équipant les locaux industriels et commerciaux et les garages installation et utilisation » du 5 décembre 2002

**EN 60335-1** « Appareils Electrodomestiques et analogues – Sécurité » du 20 mai 2003

**EN 60335-2-103** « Appareils électrodomestiques et analogues – Règles particulières pour les Motorisations de portails » du 20 juillet 2004

AABIS

212 rue Aristide Berges

Parc d'activité de Centr'Alp

38340 Voreppe

## Tests, contrôles, finitions et formation.

Tester la limitation de la force de l'opérateur (voir page 15)

Commander l'ouverture et la fermeture du portail avec la télécommande radio. Tester la portée radio (environ 20 mètres)

Commander l'ouverture et la fermeture du portail avec le bouton poussoir

Vérifier le fonctionnement du sélecteur de déblocage. Couper l'alimentation à partir du disjoncteur différentiel et utiliser la sélecteur de déblocage extérieur (si option installée

(Vérifier le fonctionnement des cellules de sécurité. Commander le fermeture du portail et obstruer le faisceau du jeu de cellules photoélectriques extérieures. Le portail doit partir à l'ouverture.

Lubrifier roues et galets du portail avec un aérosol de type lubrifiant (4 en 1, WD40……..).

Colmater avec du silicone tous les orifices afin d'éviter les entrées d'eau, insectes…etc...

Supprimer arbustes, feuillages etc., qui peuvent gêner le fonctionnement de la motorisation.

## Diagnostic de dépannage

| PROBLEMES | | SOLUTIONS |
|---|---|---|
| Le portail ne **démarre pas.** | **1** | -Vérifier que l'installation est alimenté en 240 volts. (voir P8)<br>-Vérifier le disjoncteur. (voir P8)<br>-Vérifier qu'aucun obstacle ne gêne la manœuvre. |
| -Le portail ne démarrent pas, et la **LED rouge** sur l'automate **INTELLIUS** est **allumée**. | **2** | -Vérifier que le connecteur blanc **(C1) INTELLIUS** est bien enfiché (voir p 17).<br>-Vérifier les accessoires de sécurité ( Voir P17). |
| -Le portail ne démarrent pas, et la **LED rouge** sur l'automate **INTELLIUS** est **éteinte**. | **3** | -Faire une commande par bouton poussoir (voir P16).<br>-Reprogrammer les télécommandes (Voir page 10)<br>-Vérifier que l'interrupteur de sécurité se soit bien enclenché lors lors de la pose du plastron en aluminium. (voir P11) |
| -Les **télécommandes** fonctionnent à très **faible distance**. | **4** | -Vérifier que le connecteur rouge de l'antenne est bien connecté à l'automate **INTELLIUS** (voir P14).<br>-Déplacer l'antenne pour obtenir une réception radio optimum |
| -Le portail **s'arrête** en cours de fonctionnement. | **5** | -Augmenter le niveau de détection de la surintensité (voir P15) et refaire un apprentissage de cycle (voir P12 à 14) |